

## Alberta sẽ chấm dứt radar chụp hình, một con gà đẻ trứng vàng

Ngày 27 tháng 3 năm 2025 [Yêu cầu từ cơ quan truyền thông](#)

Chính quyền Alberta đang thực hiện lời hứa về việc ngừng Biện pháp Thực thi Luật Giao thông Tự động (Automated Traffic Enforcement - ATE) tại một số địa điểm nhất định đồng thời nâng cao an toàn với một Quỹ An toàn Giao thông (Traffic Safety Fund) mới.

Trong nhiều năm qua, Alberta đã là tỉnh có nhiều điểm ATE nhất trong các khu vực pháp lý ở Canada, trong đó nhiều điểm có vai trò như “con gà đẻ trứng vàng”, tạo ra hàng triệu đô la doanh thu nhưng không có bằng chứng rõ ràng cho thấy chúng góp phần nâng cao an toàn giao thông. Giờ đây, sau khi tham vấn và cân nhắc kỹ lưỡng các điểm ATE hiện có, chính quyền Alberta đang thực hiện những thay đổi đáng kể để khôi phục niềm tin của người dân đối với việc sử dụng radar chụp hình.

Có hiệu lực từ ngày 1 tháng 4, Hướng dẫn được cập nhật về Công nghệ ATE sẽ cấm việc sử dụng radar chụp hình trên các đường cao tốc và đường kết nối cấp tỉnh được đánh số, giới hạn chỉ được sử dụng công nghệ này ở các khu vực trường học, sân chơi và công trường xây dựng. Các thiết bị để đảm bảo an toàn tại các giao lộ ở Alberta cũng sẽ chỉ giới hạn ở việc thực thi luật đèn đỏ, chấm dứt chức năng phạt “đi quá tốc độ khi đèn xanh”.

“Chúng tôi đã chính thức chấm dứt con gà đẻ trứng vàng là công nghệ radar chụp hình và các “điểm phạt” đem đến nguồn doanh thu mà đã biến Alberta trở thành tỉnh sử dụng công nghệ radar chụp hình nhiều nhất ở Canada. Hướng dẫn cập nhật sẽ đảm bảo rằng công nghệ radar chụp hình chỉ được sử dụng để đảm bảo an toàn. Quỹ an toàn giao thông mới của tỉnh sẽ hỗ trợ các thành phố cải thiện cơ sở vật chất

tại các giao lộ lớn, giúp giảm thiểu những rủi ro về giao thông và tăng cường an toàn cho đường phố.”

*Devin Dreeshen, Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải và Hành lang Kinh tế*

Chính quyền Alberta cũng đã thành lập Quỹ An toàn Giao thông mới với \$13 triệu cho các thành phố để nâng cấp các tuyến đường và giao lộ tại địa phương đã thể hiện những nguy cơ về an toàn. Thông tin chi tiết về cách nộp đơn cho Quỹ An toàn Giao thông sẽ được cung cấp sau khi quy trình nộp đơn hoàn tất.

Các thành phố được khuyến khích sử dụng các biện pháp điều hòa giao thông thay vì công nghệ radar chụp hình nhưng có thể yêu cầu tình chấp thuận cho trường hợp miễn trừ đối với lệnh cấm sử dụng công nghệ radar chụp hình tại những địa điểm có nguy cơ va chạm cao. Để làm việc đó, các thành phố phải nộp hồ sơ giải trình, nêu chi tiết tần suất và mức độ nghiêm trọng của các vụ va chạm tại địa điểm này, so với các địa điểm tương tự, đồng thời chứng minh rằng các biện pháp an toàn khác không khả thi hoặc sẽ không hiệu quả. Để được chấp thuận một trường hợp miễn trừ, họ cũng phải cam kết sẽ kiểm tra địa điểm được miễn trừ hai năm một lần để đánh giá mức độ hiệu quả của radar chụp hình trong việc giảm các vụ va chạm tại địa điểm đó.

Hướng dẫn được cập nhật về Công nghệ ATE cũng bao gồm các thông số về việc thử nghiệm và bảo trì thiết bị, những yêu cầu về việc thu thập và báo cáo dữ liệu, những kế hoạch để đảm bảo an toàn giao thông, biển báo và thông báo cho người dân về vị trí đặt radar chụp hình.

## **Tóm lược dữ kiện**

- Vào ngày 1 tháng 4, Hướng dẫn về Công nghệ ATE mới cho năm 2025 sẽ có hiệu lực.
- Quỹ An toàn Giao thông mới được thành lập sẽ cung cấp \$13 triệu trong ba năm để giúp các thành phố thiết kế lại các giao lộ nhằm giảm những vụ va chạm:
  - \$1 triệu trong năm 2025-26
  - \$2 triệu trong năm 2026-27
  - \$10 triệu trong năm 2027-28
- Alberta sử dụng radar chụp hình lần đầu tiên vào năm 1987.

## Thông tin liên quan

- [Radar chụp hình ở Alberta | Alberta.ca](#)

## Tin tức liên quan

- [Chấm dứt radar chụp hình, một con gà đẻ trứng vàng \(Ngày 2 tháng 12 năm 2024\)](#)
- [Bảo vệ người lái xe trước các điểm phạt dùng công nghệ radar chụp hình \(Ngày 23 tháng 11 năm 2023\)](#)

## Câu hỏi từ cơ quan truyền thông

### [Husam Khalo](#)

587-346-9153

Thư ký Báo chí, Giao thông Vận tải và Hành lang Kinh tế